**Article premier** : Sont classées routes nationales, les voies ci-après :

|  |  |
| --- | --- |
| **Numéro de classement** | **Itinéraire** |
| N.1 | Dakar-Nayé vers le Mali ; |
|  | Depuis la place de l’Indépendance, en |
|  | passant par les allées Canard, le |
|  | prolongement des allées Canard, l’avenue de |
|  | l’Arsenal, l’ancienne route de Rufisque – |
|  | Rufisque – Diam – Niayes |
|  | - |
| N.2 | Mbour – Kaolack – Tambacounda–Goudiry - |
|  | Nayé-Nayé (sur la Félémé) |
| N.2 bis | Diam – Niayes – Thiès-Saint-Louis– Dagana |
|  | - |
| N.3 | Ourossogui-Bakel |
|  | N°2 (PK- 93,737 de Saint-Louis) – Rosso |
| N.4 | vers Mauritanie |
|  | Thiès – Diourbel – Touba – Dahra – |
| N.5 | Linguère |
|  | Ourossogui – Matam |
|  | Diourbel – gossas – Kaolack – Nioro du rip |
| N.6 | (Gambie) Ziguinchor |
|  | Kaolack (N°4) – Sokone –Karrang – |
| N.7 | (versBathurs) Séléty – Diouloulou – Baïla – |
|  | Bignona |
|  | croisement n°4 |
|  | Ziguinchor – Tanaff – Kolda – Kounkané |
|  | Vélingara – Croisement n°7 (PK – 5 |
|  | Tambacounda) |
|  | Naval – Ogo – Fété-Bowé – Tambacounda |
|  | Diénoundiala – Mako – Kédougou |

**Article 2 :** Sont classées routes régionales, les voies ci-après :

|  |  |
| --- | --- |
| **Numéro de classement** | **Itinéraire** |
| R.10 | Rufisque – Sangalkam – Bambilor – |
| R.20 | M’Bayack. |
| R.21 | Ziguinchor – Oussouye – Diembering. |
| R.22 | Croisement n°4 – Marsassoum (bac) – |
|  | Sédhiou –DjendéDianahMalary – Kolda. |
|  | Croisement n°4 – Kandiadiou – Diaroumé – |
| R.23 | Djendé. |
| R.30 | Croisement R.22 – Sitaba. |
|  | Tiougoune (la mer) – Lompoul – Kébémer – |
| R.31 | Sagata – Darou Mousty – Touba. |
| R.32 | Louga – Ouarack – N’DoyèneDakhar. |
| R.40 | Bambey – Baba garage – Mékhé. |
|  | Podor – Guédé – N’Dioum – Cascas – Saldé |
| R.42 | – N’Goui. |
| R.60 | Oréfondé – Diorbivol – Croisement R.42. |
| R.61 | Kaédi – Matam – Orndoldé – Semmé. |
|  | Kaffrine – Diarhe – M’Bar – Colobane – Tip |
| R.70 | – M’Backé. |
|  | Foundiougne (bac) – Fatick – Niakhar - |
| R.70 *bis* | Bambey |
|  | Croisement D.700 (M’Bayack) – Notto – |
|  | M’Boro. |
|  | Croisement D.702 – Darou. |
|  |  |

**Article 3 :** Sont classées routes départementales, les voies ci-après :

|  |  |
| --- | --- |
| **Numéro de classement** | **Itinéraire** |
|  | A. -*Région du cap-Vert* |
| D.100 | La route de Cambéréne, depuis la nationale |
|  | n°1 jusqu’au village de Cambéréne. |
|  | La Route des Niayes, depuis la route de |
|  | Cambéréne jusqu’à Rufisque par Pikine - |
|  | Yeumbeul – Malika. |
| 102 | La route de Thiaroye sur mer, de la RN n°1 à |
|  | Thiaroye sur mer. |
| 103 | La route de Thiaroye Gare, de la RN n°1 à la |
|  | route des Niayes. |
| 104 | La route de grand M’Bao, de la RN n°1 à |
|  | Grand M’Bao. |
| 105 | La route de Rufisque – Bargny par la |
|  | SOCOCIM et le Camp du Génie de la RN |
| 106 | n°1 à la RN n°1. |
|  | La route de l’Ecole William Ponty, de la RN |
|  | n°2 à l’école. |
|  | B. – *Région de Casamance* |
| D.200 |  |
|  | Bignona – Bagaya – Tendouck – thionk-Essil |
|  | – Tiobon – Kartiack – Kagnobon – Diégoune |
| 201 | – Tindième. |
| 202 | Tendouck – Pakao – Diégoune. |
| 202 | Pakao – Balingor. |
| 203 | Thionk-Essil–Kagnobon. |
| 204 | Tendouck – Bagaye. |
| 205 | Kafountine - Badjikaeri – Diouloulou. |
|  | Séléty – Néma – Djibidione – Kagnarou – |

|  |  |
| --- | --- |
| 206 | Bignona Carrefour n°4. |
| 207 | Silinki – Mararm – Diokadou – Carrefour |
| 208 | D.206. |
| D.209 | Kagnarou – Sindian – Diokadou. |
| 210 | Tangori – Mandouar – Koubanao. |
| 211 | Tobor – Bagaga – Guérina – Carrefour n°4. |
| 212 | Tobor – Koubanao – Balankine – Diéba. |
| 213 | Youtout – Efoki – Carrefour R.20. |
|  | Oussouye – Loudia – Elinkine. |
| 214 | Djiromayte – Mlomp – Kagnout – Carrefour |
| 215 | D. 213. |
| 216 | Oussouye – Mlomp. |
|  | Brin – Séléki – Kamobeul. |
| 217 | Boutoute – Carrefour n°6 – Bambadinka – |
| 218 | Boutoupa. |
|  | Singuère – Carrefour n°6. |
| 219 | Marsassoum – Djibadir – Singhère – |
| 220 | Bambali - Sédhiou. |
| 221 | Kolda – Soulabali – Pata. |
| 222 | Bantankountouyel – SaréN’Diaye. |
|  | Carrefour n°6 – Salikénié – Coumbakara – |
| 223 | Ouassidou – Baroumba – Linnkering – |
|  | Carrefour D.223. |
| 224 | Kolda – SaréDikel – Fafakourou – Médina |
|  | Yoro Foula. |
|  | Carrefour n°6 (SinthiouBouldé) – |
|  | MédinaGounasse – Frontière de Guinée |
|  | (versSambaïlo) – Vélingara – Badiara. |
| D.300 | C. – *Région de Diourbel* |
| 301 | Carrefour n°3 (Linguère) – Doundodji – |
| 302 | Yang Yang – Mbeuleukhé. |
|  | Louga (Carrefour n°2) – Léona – Potou (la |
| 303 | mer). |
| 304 | Louga (Carrefour n°31) – N’Guermalaï – |
| 305 | KeurMomarSarr – N’Guinth. |
| 306 | Louga – M’Bédiène. |
| 307 | Linguère – Barkédji – Carrefour n°3. |
| 308 | Diourbel – N’Dindy |
| 309 | Bambey – Gaouane – Gad. |
| 330 | Bambey – Lambaye – Keur Samba Kâne. |
|  | Kaël – Carrefour n°60. |
|  | Ouarrack – Coki – Dahra. |
|  | Bretelle de N’Doulo. |
| D.400 |  |
| 401 | D. – *Région du Fleuve* |
| 402 |  |
| 403 | Gandiole – Carrefour n°2. |
| 404 | DakharBango – Carrefour n°2. |
|  | N’Diayéne – Guia (bac) – Carrefour R.40. |
|  | Thilogne – Silla (Carrefour R.42). |
|  | KeurMomarSarr – Gamkette – Foss – |
|  | Carrefour n°2. |

|  |  |
| --- | --- |
| D.500 |  |
|  | E. – *Région du Sénégal oriental* |
| 501 | Koumpentoum – Kissan – Silamé – Maka – |
|  | Fadiacounda – Siné – Nétéboulou – |
|  | Carrefour n°2. |
| 502 | Wassadougou (Carrefour n°7) – Tabadian – |
|  | Damantan – Dalaba – Frontière de |
|  | GuinéeversSambaïlo. |
| 503 | Carrefour n°7 (ToubéréBofa) – Boké – Bala |
| 504 | – DembaKoli – Gouta – BoutougouFara – |
| 505 | Brassam – Kossanto – Missira. |
|  | Goudiry – Dakaba – Koussané – Lombi – |
|  | Doundé. |
| 506 | Sénoudébou – Nayé. |
|  | Bakel – Ololdou – Sohol – Goudiry – |
| 507 | Goudiry – Diélomi – DembaKoli – Dianah – |
|  | Gamon–Dienoudiale 7. |
| 508 | Carrefour n°1 (Séoudji) – Koussané – |
| 509 | Dinndoudi – Dalafi – Bokolako. |
| 510 | Carrefour n°2 (PK-8 de Bakel) – Golmi – |
|  | Sébou – Carrefour n°2 (PK-11 de Nayé). |
|  | Saraya – Missira – Saïsoutou (Frontière du |
|  | Mali). |
| 511 | Saraya – Dalafinn (Frontière du Mali). |
| 512 | SatadougouBafé – Nafadji – Saraya – Bindou |
|  | – Samékouta (bac) –Kédougou – Bandafassi |
| 513 | – Ibel – Salémata – Ebarak (Frontière de |
| 514 | Guinée) versYounkounkoun. |
| D.515 | Nafadji (Carrefour D.509) – Bar Salam. |
|  | Toukakouta – Fongolimbi – Vélingara – |
| 516 | Carrefour D.509 (Samé-kouta). |
|  | Koussané – Touboura – Sansandé. |
|  | Tambacounda – Noumayel – Goumbeyel – |
| 517 | Diar. |
|  | KotiariNaoulé – Kaora – Goumbeyel. |
| 518 | Goumbeyel (Carrefour D.512) –Kagnoubé. |
| 519 | Missira – Niaoulé – Vélingara – Leguel – |
|  | Maïna - Kagnoubé – Simbani – Bafoulou – |
| 520 | Hamdalaye – Bira – Koura – Niaoulé – |
|  | Nétéboulou. |
|  | SinthiouMalème (carrefour n°1) – Démou – |
|  | Saré-Dédi – Kérouané – Saré-Diaméré – |
|  | Carrefour D.500. |
|  | Maka – Koussanar – Koulouba – |
| 521 | KoutiaGaïdi – |
| 522 | Koulia Ba – Koumpentoum. |
| 523 | Maka – Koussalan – MalémeNiani – Koutia |
|  | –Gaïdi – Lofé – Payer – Sil – Koumpentoum. |
|  | Simalé – Sao – Pakéba – Sandikéring - |
|  | Dioutabassi. |
|  | Kountouata (Carrefour D. 500) Bracounda – |
| D.600 | Gallo-Kayé-Sali. |
|  | Koumpentoum – Diam-Diam. |

|  |  |
| --- | --- |
| 602 | Koussanar – N’Doga – Carrefour D.500. |
|  | Carrefour D. 509 (Bandafassi) (Frontière de |
|  | Guinée). |
| 603 |  |
| 604 | F. -*Région du Sine-Saloum* |
| 605 | Kavil (n°4) – Keur Madiabel – Wack |
| 606 | N’Gouna – Koutango. |
|  | Kaffrine – Sinthiou – Wanar – Nioro du Rip |
| 607 | – Saboya – Koutango – Pakala – Toubacouta |
| 607 *bis* | – Missirah. |
|  | Carrefour n°1 (Fatick) Diakhao – Diourbel. |
| 608 | Foundiougne – GaniCherif – Dhilor – Passy |
|  | – Keur Madiabel. |
| 609 | Birkelane – Goria – Tiaré – Carrefour n°4. |
| 609 *bis* | Kaffrine – N’Ganda – Passy – N’Gayène – |
| 610 | MédinaSaback – Carrefour n°4. |
| 611 | Diarhao–M’Bégué – Khelkome – Gassane. |
|  | MakaGoui – Sali-Koungheul – Touba – |
|  | Lours – RiboEscale. |
|  | Lours – Guente-Paté. |
|  | DelbiMalèmeHodar – PatéTiangaye – Delbi |
| D. 700 | – Malème. |
| 701 | Kaffrine – Delbi – Kounar – Diobène. |
|  | Kounar – DioumGuent. |
| 702 | Gossas – M’Bar. |
| 703 | Kahone – Guinguinéo – M’Bos – Tiom. |
| 704 | G. *Région de Thiès* |
| 705 | Kayar – M’Bayack (Carrefour n°2). |
|  | Noto – Mont-Rolland – Thiès – Kissae- |
| 706 | Sindia – Popenguine. |
|  | Tivaouane – M’Boro – M’Boro sur mer. |
| 707 | Fass-Boye – Darou Fal – Sine-Mécké – |
| 708 | Pékesse – Tilmakha – Darou-Marnane. |
| 709 | Tilmakha – Baba-Garage – Keur Samba |
| 710 | Kane – Touba-Toul – Khombole – Diaganiao |
| 711 | – Sandiara. |
|  | M’Bour – Joal – N’Dianda – N’Guéniène – |
|  | Sandiara. |
|  | Thiès – Notto – Tassette –Tène-Toubab – |
|  | M’Bour – Carrefour n°1. |
|  | N’Guékokh – N’Garring – N’Gaparou – |
|  | Somone. |
|  | Pout – Keur Matar Gaye – N’Dame. |
|  | Carrefour n°3 – Goudiane – Diack (carrière). |
|  | Thiès – Fandène – Touba-Toul. |
|  | Fissel – N’Diaganiao – Diéling – Carrefour |
|  | D. 706 (Pout-Diack). |

**Article 4 :** Sont classées voies urbaines de grande circulation (V.U.), les routes ci-après :

|  |  |
| --- | --- |
| **Numéro de classement** | **Itinéraire** |
|  | I. – *Région du Cap-Vert* |
|  | *A. Pour Dakar* |
| V.U. 100 | La route de la Corniche, depuis le Boulevard |
|  | de la Libération jusqu’à l’Aéroport de Yoff, |
|  | par l’itinéraire suivant : |
| R.22 | a) Corniche-Est : du Boulevard de la |
|  | Libération au Cap-Manuel. |
| 517 | b) Corniche-Ouest : du Cap-Manuel au |
|  | virage de N’Gor, par l’Avenue |
| 518 | Pasteur jusqu’à l’intersection avec |
|  | l’Avenue Borgnis-Desbordes, |
| 519 | l’Avenue Borgnis-Desbordes, |
|  | l’Avenue Franklin-Roosevelt jusqu’à |
| 520 | l’intersection avec l’Avenue de la |
|  | République. Le Rond point des |
|  | Madeleines, Fann-Ouakam plage (par |
|  | le bord de la mer), le dépôt militaire |
|  | des Mamelles, le carrefour des |
|  | Almadies, le carrefour du village de |
|  | N’Gor. |
|  | c) Corniche-Nord : du carrefour du |
|  | village de N’Gor à la limite d’emprise |
|  | de l’aéroport, y compris les voies de |
|  | desserte et parkings de l’hôtel de la |
| V.U. 101 | plage de N’Gor. |
|  | Avenue Roume, depuis la plage de |
| Bis | l’Indépendance et l’Avenue Courbet jusqu’à |
|  | l’avenue Franklin-Roosevelt. |
|  | Boulevard de la République (depuis le palais |
| V.U. 102 | présidentiel jusqu’à l’avenue Franklin- |
|  | Roosevelt). |
|  | L’avenue de Barachois depuis le boulevard |
|  | de la Libération, l’Avenue Albert-Sarrault, la |
|  | place de l’Indépendance, l’avenue Xilliam- |
| V.U.103 | Ponty, l’avenue André-Peytavin jusqu’au |
| V.U.104 | Rond point des Madeleines. |
|  | Le boulevard Pinet-laprade, l’avenue |
| V.U.105 | Faidherbe. |
|  | Le boulevard de la Libération et l’avenue |
| V.U.106 | Balley. |
|  | L’avenue Felix-Eboué, de la route des |
| V.U.107 | hydrocarbures au carrefour Cyrnos. |
|  | L’avenue El Hadj Malick SY, du carrefour |

|  |  |
| --- | --- |
| V.U.108 | Cyrnos à la Corniche Ouest. |
|  | Le boulevard de la Gueule-Tapée, de la rue |
|  | 34 à la Corniche Ouest. |
|  | La route des Grands Moulins de l’avenue |
|  | Félix-Eboué à la route nationale n°1. La |
| V.U.109 | rocade Far Bel-Air de la route nationale n°1 |
|  | (ancienne route de Rufisque), à la Corniche |
| V.U.110 | Ouest, y compris les branches d’accès de |
|  | l’autoroute. |
|  | La route de Fann-Résidence, de la route de |
| V.U.111 | Ouakam à la Corniche Ouest. |
|  | L’avenue Bourguiba, depuis la route du |
|  | Front-de-Terre jusqu’à la route de Ouakam |
| V.U.112 | (y compris les embranchements avec la route |
|  | de Ouakam). |
| V.U.113 | La route du Front-de-Terre, depuis la |
|  | nationale n°1 (ancienne route de Rufisque), |
| V.U.114 | jusqu’au Camp Leclerc. |
|  | La bretelle Mermoz de la route de la |
| V.U.114 | Corniche Ouest à la route de Ouakam. |
|  | La bretelle de Ouakam entre la route de |
| V.U.115 | Ouakam et la Corniche Ouest. |
| V.U.116 | La route des Almadies, de la Corniche Ouest |
|  | au parc à huîtres. |
|  | La route du village de N’Gor, depuis |
| V.U.117 | l’intersection avec la route 100 jusqu’au |
|  | village de N’Gor. |
|  | La route de Yoff, depuis son intersection |
|  | avec la branche Ouest de l’autoroute |
| V.U.118 | jusqu’au village de Yoff. |
| V.U.119 | L’avenue Pasteur (depuis son intersection |
|  | avec l’avenue Borgnis-Desbordes), l’avenue |
| V.U.120 | Jean XXIII, à l’avenue Jean Jaurès, l’avenue |
|  | Blaise Diagne, la route de Ouakam (jusqu’à |
| V.U.121 | la R.100). |
|  | L’avenue Jauréguirébérry. |
| V.U.122 | Les allées Coursin, les allées du Centenaire |
|  | jusqu’à leur intersection avec les rues 10 et |
| V.U.123 | 13. |
|  | La rue 10, depuis les allées du Centenaire |
|  | jusqu’à l’avenue Bourguiba. |
|  | La rue 13, depuis les allées du Centenaire |
| V.U.124 | jusqu’à l’avenue Bourguiba. |
|  | L’avenue de la Liberté, depuis les rues 10 et |
|  | 13 jusqu’à l’avenue Bourguiba. |
|  | L’autoroute Sud-Nord de l’avenue du |
|  | président Lamine Guèye à la Patte d’Oie, la |
| V.U.190 | branche Ouest, de la Patte d’Oie aux limites |
|  | d’emprise de l’aéroport. |
|  | La branche Est, de la Patte d’Oie à la route |
|  | nationale n°1. |
| V.U.191 |  |
|  | *B. Pour Rufisque* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | La rue Gambetta, depuis son intersection |
|  | avec la route nationale n°1 jusqu’au |
|  | boulevard de l’Est. |
| V.U.200 |  |
| V.U.201 | Le boulevard de l’Est, de la rue Gambetta à |
| V.U.202 | la route nationale n°1. |
|  | II. -*Région de Casamance* |
|  | *Pour Ziguinchor* |
| V.U.300 | Boulevard Boucotte. |
| V.U.301 | Avenue du Docteur Olivier. |
| V.U.302 | Avenue Fock. |
|  | III. *- Région du Fleuve* |
|  | *Pour Saint-Louis* |
|  | Grande corniche. |
|  | Avenue Dodds. |
|  | Avenue de Villiers. |

**Article 5 :** En dehors des agglomérations, les largeurs d’emprise des routes nationales, régionales et départementales sont fixées comme suit :

* routes nationales : 40 mètres ;
* routes régionales : 30 mètres ;
* routes départementales : 20 mètres.

**Article 6 :** A l’intérieur des agglomérations, les routes nationales, régionales et départementales conservent les mêmes emprises que celles définies à l’article 5 ci-dessus sauf dispositions spéciales prévues aux plans d’alignement ou plans directeurs propres à chacune des villes intéressées.

**Article 7 :** Les limites d’emprises des voies urbaines de grande circulation sont fixées par les plans d’urbanisme des villes intéressées ou à défaut par l’acte de classement prévu aux articles 6 et 7 de la loi n°74-20 du 24 juin 1974.

**Article 8 :** Le Ministre des Travaux publics, de l’Urbanisme et des Transports, le Ministre de l’Intérieur et le Ministre des Finances et des Affaires économiques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent décret qui sera publié avec ses annexes au Journal Officiel.